

# MODULES EMBARQUÉS ETAC



## La simplicité embarquée dans vos véhicules pour récupérer automatiquement vos kilométrages et analyser vos parcours.

**Erla Technologies** propose un dispositif innovant, simple et économique qui permet aux gestionnaires de flottes de véhicules (transports routiers, ferroviaires, maritimes, voyageurs, propreté, PME) de :

- Contrôler l'usage de leurs véhicules
- Supprimer les erreurs de saisie de kilométrage lors du plein
- Maîtriser et réduire leur poste carburant
- Justifier et améliorer leurs engagements et services vis-à-vis de leurs clients
- Gérer les heures de travail effectuées
- Suivre les paramètres techniques des véhicules pour optimiser leur maintenance
- Augmenter la sécurité des conducteurs
- Analyser l'impact environnemental de leur flotte de véhicules
- Géolocaliser la position du véhicule

## Embarqué dans vos véhicules, ce module multi-fonctions vous permet de gérer en temps réel ou en mode différé suivant l'option requise :

- La récupération et la transmission automatiques des kilomètres parcourus lors du passage à la pompe (cette solution innovante supprime les erreurs de saisie manuelle de kilométrage).
- La visualisation et l'impression des itinéraires empruntés par vos véhicules sur notre logiciel de cartographie.
- L'analyse du parcours effectué, la localisation et la durée des arrêts, l'indication de la latitude et longitude des arrêts.
- La gestion et l'analyse des P.O.I. (points d'intérêt) sur un trajet sélectionné (nom du P.O.I., jour de passage, heure de passage, retard sur passage et arrêt tolérés, zones, déclenchement automatique d'alarmes).
- Géolocaliser la position du véhicule.

# EXPLOITATION EN MODE DIFFÉRÉ OU TEMPS RÉEL

## ENREGISTREMENT



### Installation

simple et rapide du module dans le véhicule (alimentation 9/36 V + raccordement de l'antenne magnétique) + abonnement opérateur téléphonique.

### Options :

- report tachy,
- consignes entrées/sorties.

## RECEPTION



### Transmission

**Mode 1 :**  
automatique des données stockées dans le module lors du passage du véhicule à la pompe.



**Mode 2 :**  
interrogation via GPRS en temps réel.

## TRAITEMENT



### Report

des informations sur le logiciel EpackWeb pour traitement (kilométrage, consommation du véhicule, géolocalisation véhicule).

## EXPLOITATION



### Analyse

du suivi de la consommation multi-énergies, de la gestion des ravitaillements et du contrôle du kilométrage et des heures de fonctionnement moteur.